ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE WESTFÁLIA
Rua Leopoldo Fiegenbaum, n.º488 – Centro – Westfália – RS
CEP 95893.000 – FONE/FAX (051) 3762-4553
E-mail: arquitetura@westfalia.rs.gov.br

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: **REMOÇÃO E RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**
Local: **DIVERSOS PONTOS DO MUNICÍPIO**
Propr.: **MUNICÍPIO DE WESTFÁLIA - RS**

OBJETIVO

O presente memorial descritivo têm por objetivo definir os parâmetros e condições técnicas em que se desenvolverão os Serviços de Remoção e Recomposição de Pavimentação Asfáltica no Município de Westfália.

Os serviços a serem executados basicamente serão:

SERVIÇOS PRELIMINARES

Inicialmente será feita a mobilização dos equipamentos até a referida obra. Logo após, a Empresa executora da obra, através de sua equipe de topografia, irá fazer a locação da obra para execução dos serviços conforme projeto.

RECOMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO

REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO

A regularização e compactação da base já realizada deverá ser executada com a terraplenagem concluída e é a operação destinada a conformar do reparo, quando necessário, transversal e longitudinalmente. **Essa etapa será executada pela prefeitura municipal, com aval do executante para garantir a base.** A execução deste serviço seguirá as especificações DAER-ES-P 01/91 e deverá estar em conformidade com a ABNT.

IMPRIMAÇÃO

Imprimação é uma pintura de material betuminoso, CM-30, aplicada sobre a superfície da base concluída, antes da execução de um revestimento betuminoso qualquer, a qual deve atender as especificações, objetivando:

- Aumentar a coesão da superfície da base, pela penetração do material betuminoso empregado;
- Promover condições de aderência entre a base e o revestimento;
- Impermeabilizar a base.

Primeiramente deverá ser procedida a limpeza adequada da base através de varredura e, logo após, executado o espalhamento do ligante asfáltico (CM-30) com equipamento adequado. A taxa de aplicação é a taxa máxima que pode ser absorvida pela base em 24 horas, devendo ser determinada experimentalmente no canteiro da obra. A taxa de aplicação varia de 0,8 a 1,6 l/m², conforme o tipo e textura da base e do material betuminoso escolhido. A execução deste serviço seguirá a Especificação de Serviço DAER-ES-P 12/91 e deverá estar em conformidade com a ABNT.

PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-2C

Refere-se a pintura asfáltica sobre a base imprimada, antes de execução da camada de C.B.U.Q., visando promover a aderência entre as camadas. A execução deste serviço seguirá a Especificação de Serviço DAER-ES-P 13/91 e deverá estar em conformidade com a ABNT.

Para a varredura da superfície a receber pintura de ligação utilizam-se, de preferência, vassouras mecânicas rotativas. A distribuição do ligante deverá ser feita na taxa de 0,40 a 0,60 litros/m² por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, que permitam a aplicação do material betuminoso em quantidade uniforme. As barras de distribuição deverão ser do tipo de circulação plena, com dispositivo que possibilite ajustamentos verticais e larguras variáveis de espalhamento de ligante. Os carros distribuidores deverão dispor de termômetros, em locais de fácil observação, e, ainda, um espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas. O depósito de material betuminoso, quando necessário, deve ser equipado com dispositivo que permita o aquecimento adequado e uniforme do conteúdo do recipiente. O depósito deve ter capacidade tal que possa armazenar a quantidade de material betuminoso a ser aplicado em pelo menos, um dia de trabalho.

CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (h=5cm)

Concreto asfáltico é o revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em usina adequada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso, espalhado e comprimido a quente sobre a base imprimada. A camada terá espessura, conforme está especificada na seção tipo pavimentação. A execução deste serviço seguirá a Especificação de Serviço DAER-ES-P 16/91 e deverá estar em conformidade com a ABNT.

Equipamentos a serem utilizados:

- Usina de asfalto;
- Rolos compactadores lisos e com pneus;
- Caminhões;
- Vibro acabadora com controle eletrônico;
- Placa Vibratória.

Materiais a serem utilizados:

- CAP-50/70;
- Agregado britado devidamente enquadrado nas normas e na granulometria especificadas pelo DAER.

TRANSPORTE DO CBUQ – DMT 97,00 km

Para o transporte dos materiais de pavimentação, foram usadas a média das distancias de transporte das duas usinas/pedreiras mais próximas do Município (Refinarias de Canoas). Além disso foram acrescidos 10 km visto os deslocamentos internos dos pontos no município.

ENTREGA DA OBRA

A empresa executante após a conclusão dos serviços, deverá solicitar a vistoria final, para a entrega definitiva da obra, que será considerada concluída após a emissão do respectivo laudo técnico final de conclusão de obra.

Até 90 (dias), após a liberação completa da obra, qualquer problema relativo a qualidade dos serviços, será de inteira responsabilidade da empresa construtora, os quais deverão ser corrigidos sem ônus para o Município.

Westfália, 20 de Outubro de 2026.

Eng. Civil FERNANDO BATTISTI
CREA-RS nº 230.439